

"УТВЕРЖДАЮ"
Директор "Колледжа
Экономики и Права "Метроном"
Семёнов А.Е.
"01" 09 2014 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по организации образовательного процесса при профессиональной подготовке водителей

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Автошкола является структурным образовательным подразделением НОУ СПО "Колледж Экономики и Права "Метроном" (именуемого в дальнейшем - "Учреждение"), занимающимся профессиональной подготовкой и переподготовкой водителей транспортных средств различных категорий (перечень категорий определяется лицензией).

1.2. В своей деятельности Автошкола руководствуется требованиями Устава Учреждения, Положением об Автошколе, требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № 292.

1.3. Главными задачами Автошколы являются:

- удовлетворение потребности граждан желающих пройти обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств различных категорий;
- переподготовка и повышение квалификации водителей транспортных средств различных категорий.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА.

2.1. Обучение в Автошколе ведётся по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий (подкатегорий) "М", "А1", "А", "В".

2.2. На обучение принимаются все желающие граждане, достигшие соответствующего возраста и годные по состоянию здоровья управлять транспортным средством.

2.3. Обучение в Автошколе является платным. Отношение между Автошколой и обучающимися оформляются и регламентируются договором.

2.4. Зачисление в состав обучающихся Автошколы производится приказом директора Учреждения после сдачи всех необходимых документов, оформления договора с обучающимся и полной или частичной оплаты стоимости обучения. После зачисления на каждого обучающегося оформляется личное дело.

2.5. Автошкола знакомит поступающих на обучение с Положением об Автошколе, лицензией и другими документами, регламентирующими образовательный процесс.

2.6. Учебные группы формируются численностью до 30 человек.

2.7. Списочный состав каждой группы регистрируется в МРЭО ГИБДД г. Санкт-Петербурга.

2.8. Расписание занятий для каждой группы утверждается директором Учреждения и размещается на информационном стенде.

2.9. Форма обучения – очная (дневная и вечерняя.)

2.10. Форма организации занятий теоретического цикла- индивидуально-групповая, для практического обучения вождению- индивидуальная.

2.11. Продолжительность учебного часа для теоретических и практических занятий составляет - 1 академический час (45 минут), для занятий по вождению - 1 астрономический час (60 минут).

2.12. Перед началом обучения обучающиеся знакомятся с Правилами внутреннего распорядка Автошколы и проходят инструктаж по технике безопасности.

2.13. Подготовка водителей транспортных средств всех категорий ведётся по учебным планам и программам, разработанным на основе Примерных программ, утверждённых приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408.

2.14. Продолжительность обучения определяется программами подготовки по каждой категории транспортных средств.

2.15. Учёт посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

2.16. Теоретические занятия проводятся в оборудованных учебных аудиториях с использованием различных технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

2.17. Промежуточный контроль знаний и приобретённых навыков осуществляется методом индивидуального контроля (опроса), а также выполнения учащимися проверочных и контрольных работ. Проведение промежуточного контроля по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно после изучения соответствующих блоков и тем.

2.18. Занятия по вождению проводятся вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучающимся по графикам, согласованным между мастерами производственного обучения и учащимися.

2.19. По программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

2.20. По программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий "А", "А1", "М" обучение вождению состоит только из первоначального обучения вождению.

2.21. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке и на учебных маршрутах с малой интенсивностью движения. Оборудование закрытой площадки позволяет использовать ее в тёмное время суток.

2.22. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца, и знающие Правила дорожного движения.

2.23. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2.24. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" ("А", "А1", "М") как объектов управления";

- "Основы управления транспортными средствами категории "В"("А", "А1", "М");
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" (только для категории "В");
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" (только для категории "В").

2.25. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена на категорию "В" состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

2.26. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена на категорию "А" (подкатеорию "А1"), "М" заключается в выполнении заданий и упражнений по управлению транспортным средством на закрытой учебной площадке.

2.27. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

2.28. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА.

3.1. Рабочие программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств разработаны на основе Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года №1408.

3.2. Рабочие программы содержат учебные и тематические планы по учебным предметам.

3.3. Учебные планы содержат перечни учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

3.4. Тематические программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

3.5. Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.

3.6. Занятия по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" проводятся медицинским работником с высшим профессиональным образованием медицинского профиля.

3.7. Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

3.8. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств на основании статьи 15 федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" реализуется в том числе при применении сетевой формы взаимодействия с индивидуальными предпринимателям, которые реализуют часть образовательной Программы в качестве мастеров производственного обучения. Индивидуальные предприниматели принимают на себя реализацию образовательных услуг по предмету специального цикла "Вождение транспортных средств" с механической или автоматической трансмиссией. Индивидуальные предприниматели осуществляют деятельность, руководствуясь согласованными с Учреждением учебно-методическими документами, включая методику проведения занятий по практическому вождению, порядок проведения промежуточных аттестаций, необходимым объемом учебной нагрузки, требованиями к уровню подготовки обучаемых.

4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

4.1. В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).